

PREZENTACE VLIVŮ ZPROVOZNĚNÍ STAVEB
PRAŽSKÉHO OKRUHU A REGIONÁLNÍCH PŘELOŽEK
NA SEVEROVÝCHODNÍ ROZHRANÍ PRAHY A
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

IPR PRAHA , TSK HMP

SRPEN 2022

POUŽITÉ MODELÝ

TSK – model současného stavu a krátko a střednědobého výhledu (2030)

IPR – model výhledového stavu odvozený od ÚP

rozsah – Praha a významná část Středočeského kraje

software – pro dopravní plánování PTV – VISION, makro/mezo-model v programu VISUM.

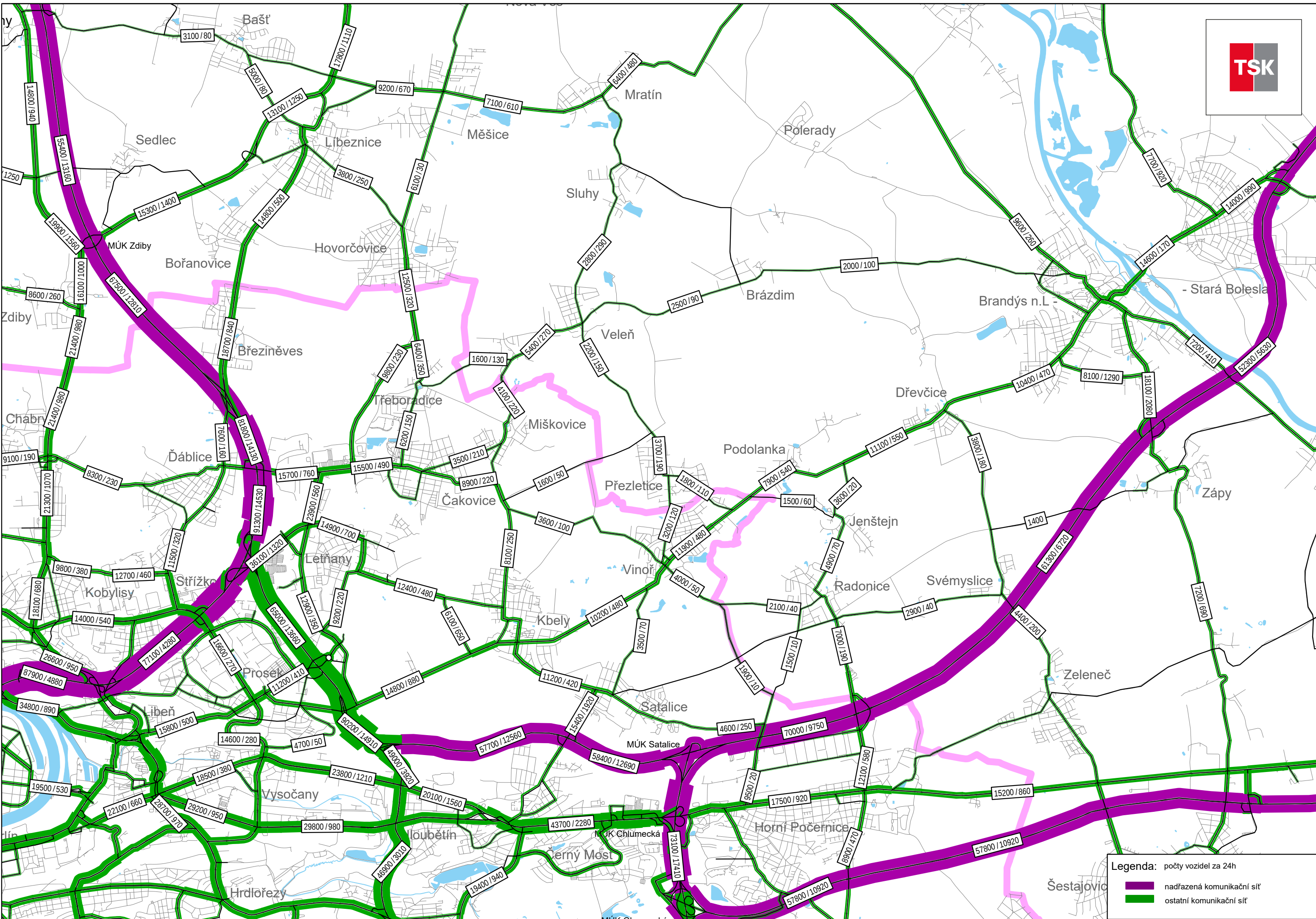
území – rozděleno do cca 1600 zón, mezi kterými existují dopravní vztahy



Pro prezentované zátěže celodenních intenzit byly využity výstupy z modelovacích prací pro proces EIA na Pražský okruh:

- MODEL SOUČASNÉHO STAVU – pro srovnání
- MODEL 2030 – vyhodnocení vlivů zprovoznění úseků SOKP na severovýchod
- MODEL 2050 UPRAVENÝ – pro vyhodnocení zprovoznění přeložek regionálních silnic

0.MODEL SOUČASNÉHO STAVU **RESP. ROK 2019**



19ADM_(V20)_61n_B.ver

stav B, rok 2019, model současného stavu, výřez východ

0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)

Legenda: počty vozidel za 24h

 nadřazená komunikační síť

ostatní komunikační síť

Příloha 3.2 / 22-2135-H05a

	červen 2022
--	-------------

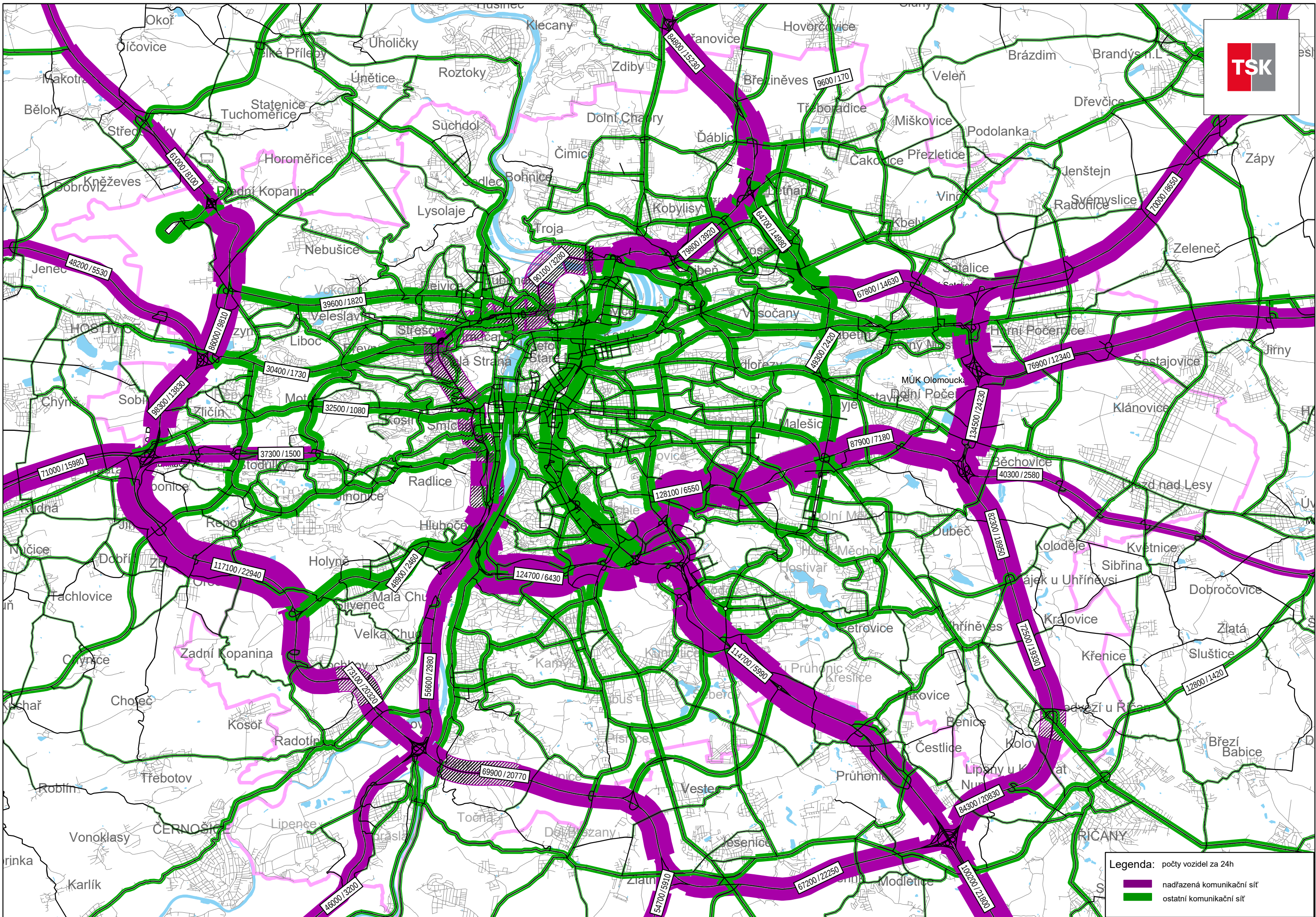
1.1 MODEL 2030

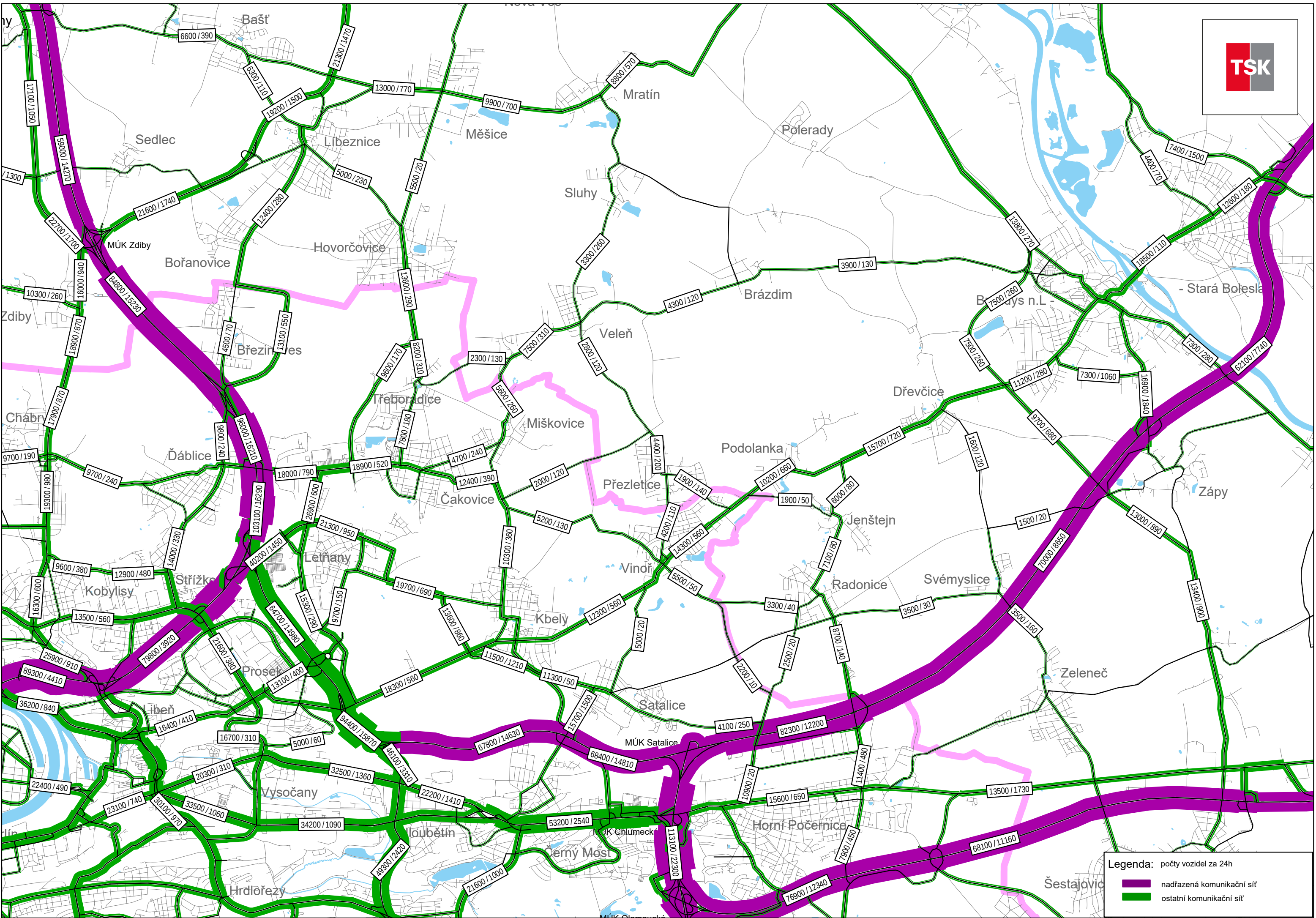
ZPROVOZNĚN SOKP 511 + PŘELOŽKA I/12

+ HOSTIVAŘSKÁ SPOJKA

Zahrnuje i další stavby např.

- přestavba D7 v úseku Ruzyně – MÚK Aviatická, zkapacitnění D0 510
- přestavba MÚK Zdiby, zkapacitnění Březiněves- Zdiby, přestavba silnice I/9 MÚK Zdiby – Líbeznice na třípruh,
- zkapacitnění D10 do Radonic a dálnice D11 do Jiren, vč. MÚK Beranka a spojek Hornopočernické, Klánovické
- dálnice D3 (v úseku od PO na hranici Středočeského kraje s napojením na stávající jihočeské úseky),
- přeložky II/101 a II/240 mezi D7 a D8, II/101 obchvat Záp a Brandýsa nad Labem, přeložka II/101 Říčany – Úvaly, II/611 obchvat Nehvizd, II/101 obchvat Jesenice, přeložka II/116 Jinočany – Lety,
- komunikační propojení Ocelkova – Budovatelská, Budovatelská – Mladoboleslavská, Toužimská – Veselská,
- obchvat Písnice, komunikace Nová Komořanská, Vestecká spojka
- **NEOBSAHUJE DOSTAVBU VNITŘNÍHO MĚSTSKÉHO OKRUHU V PRAZE**

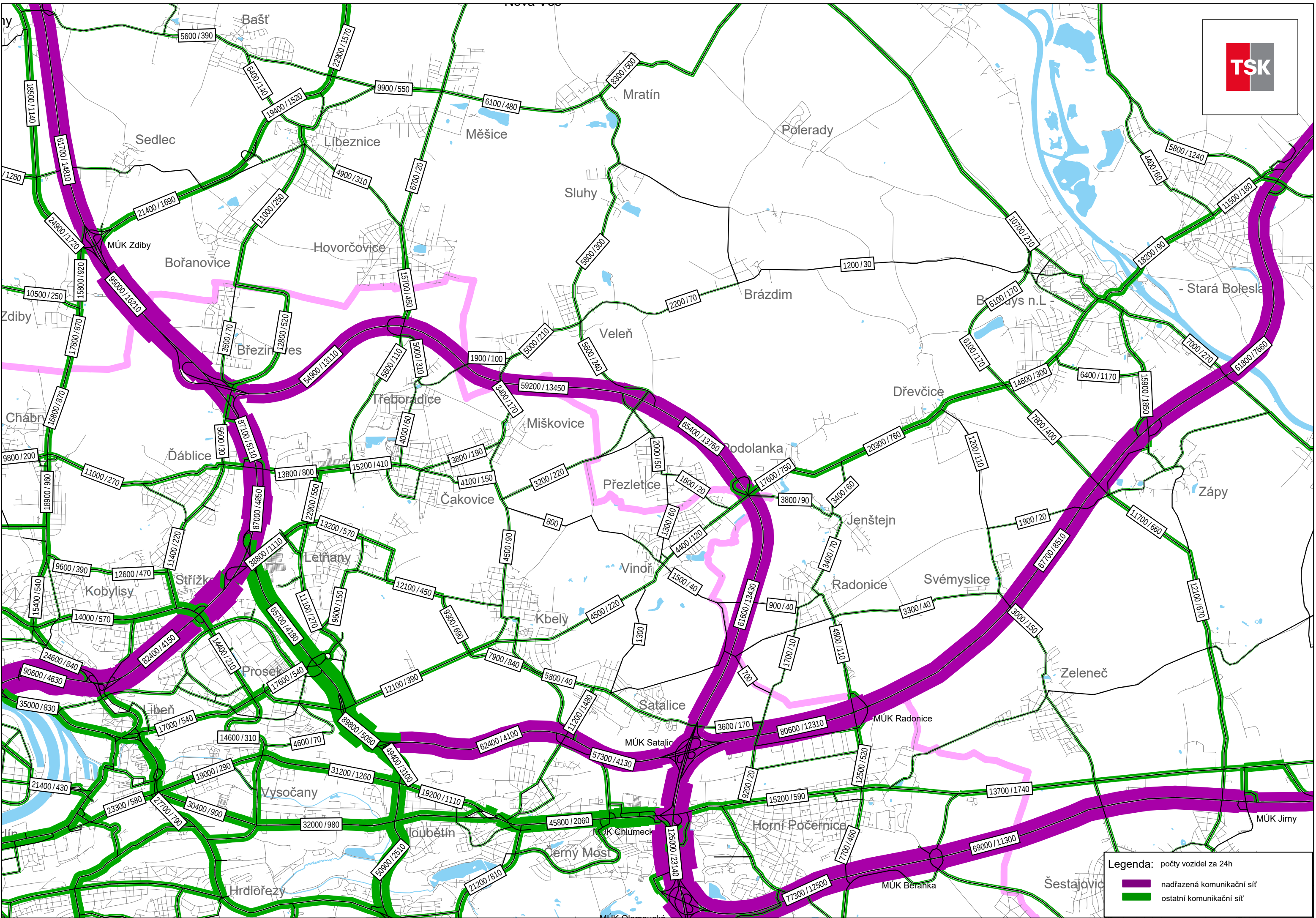




Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť

1.2 MODEL 2030
ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 520



Legenda: počty vozidel za 24h

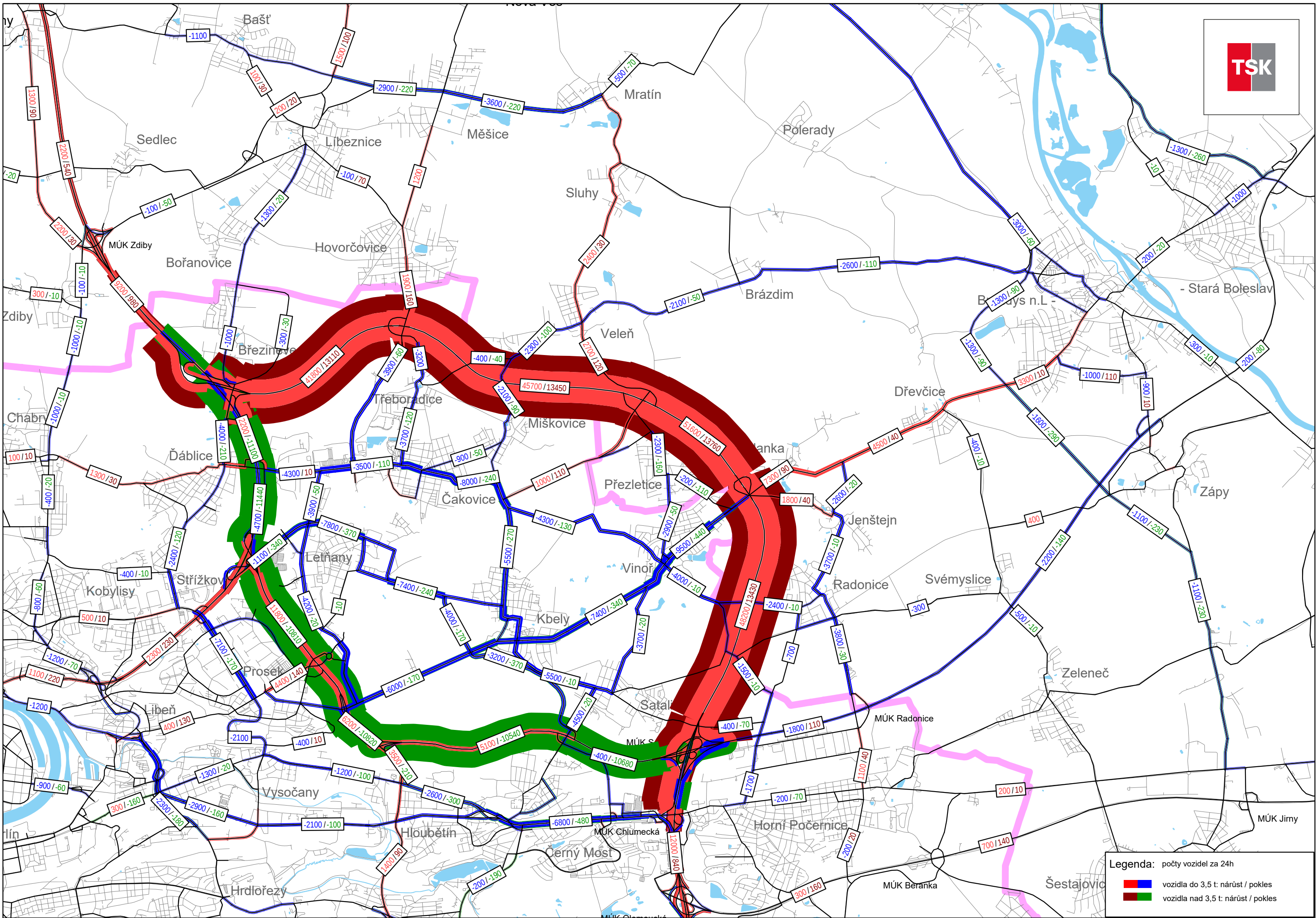
- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť

1.2R MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 520

ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM

VLIV ZPROVOZĚNÍ ÚSEKU 520

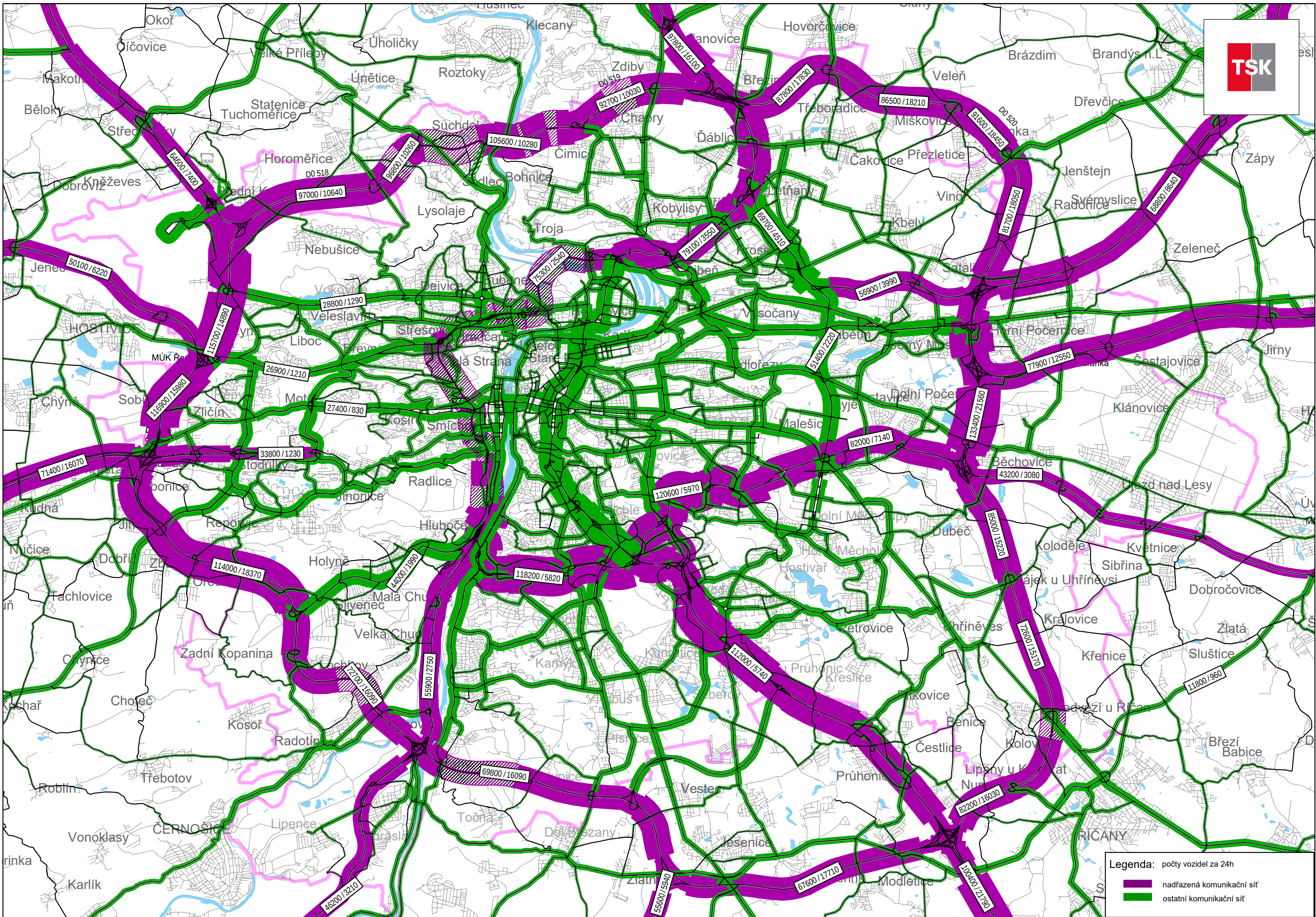


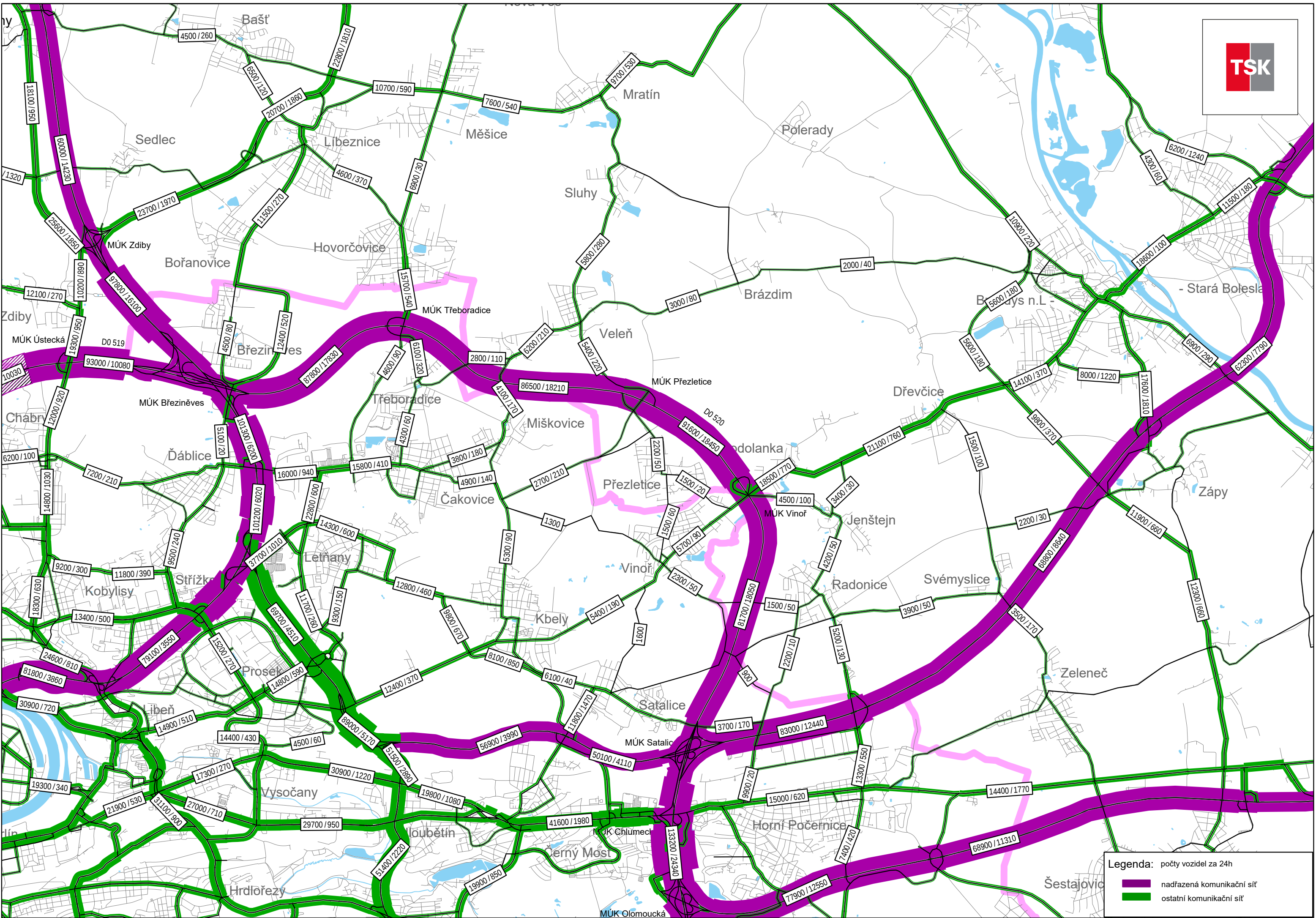
1.3 MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ SOKP 518+519+520

Zahrnuje stavby:

- Přivaděč Rybářka, přivaděč Čimice
- Čimický sběrač





Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť

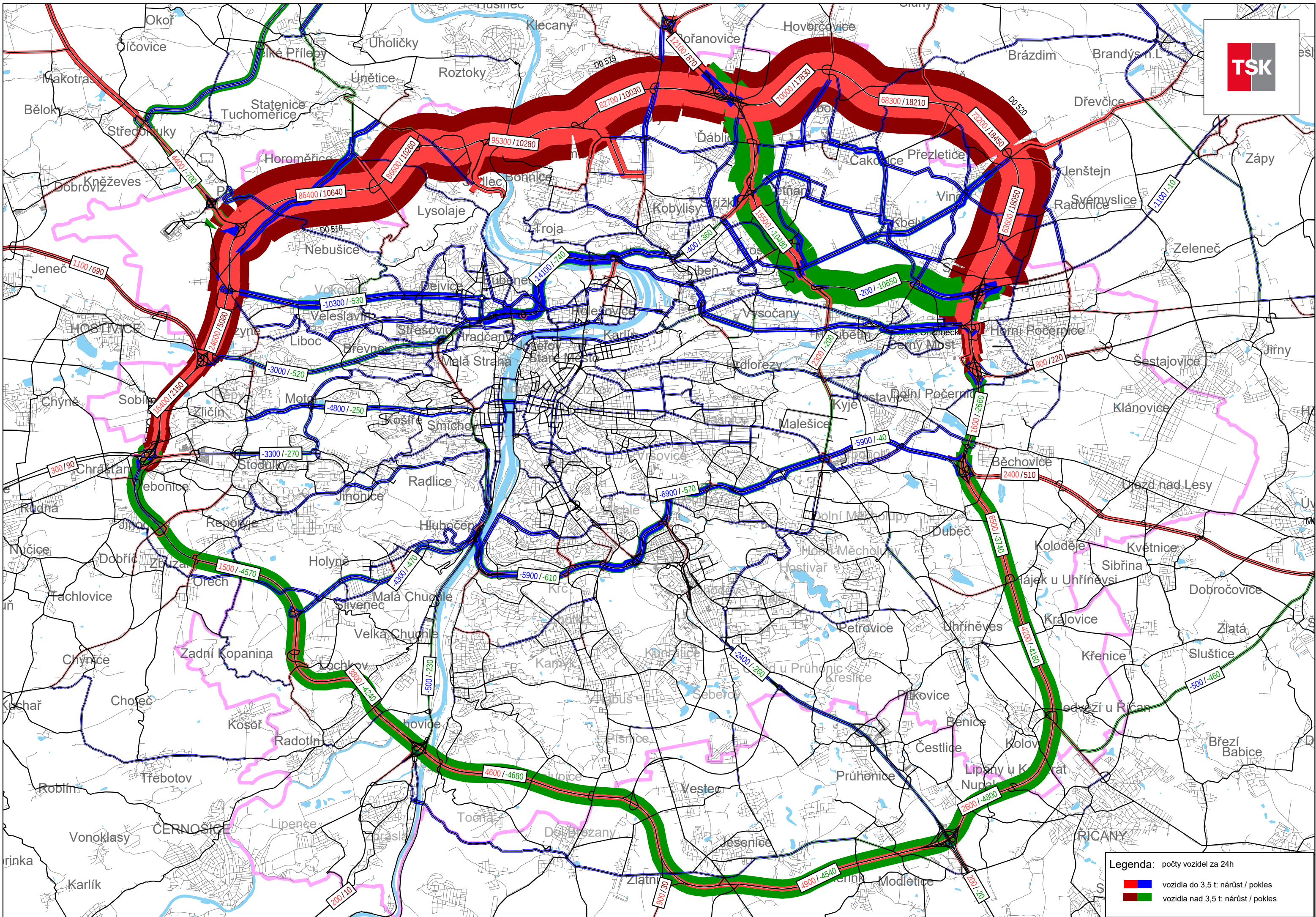
1.3R MODEL 2030

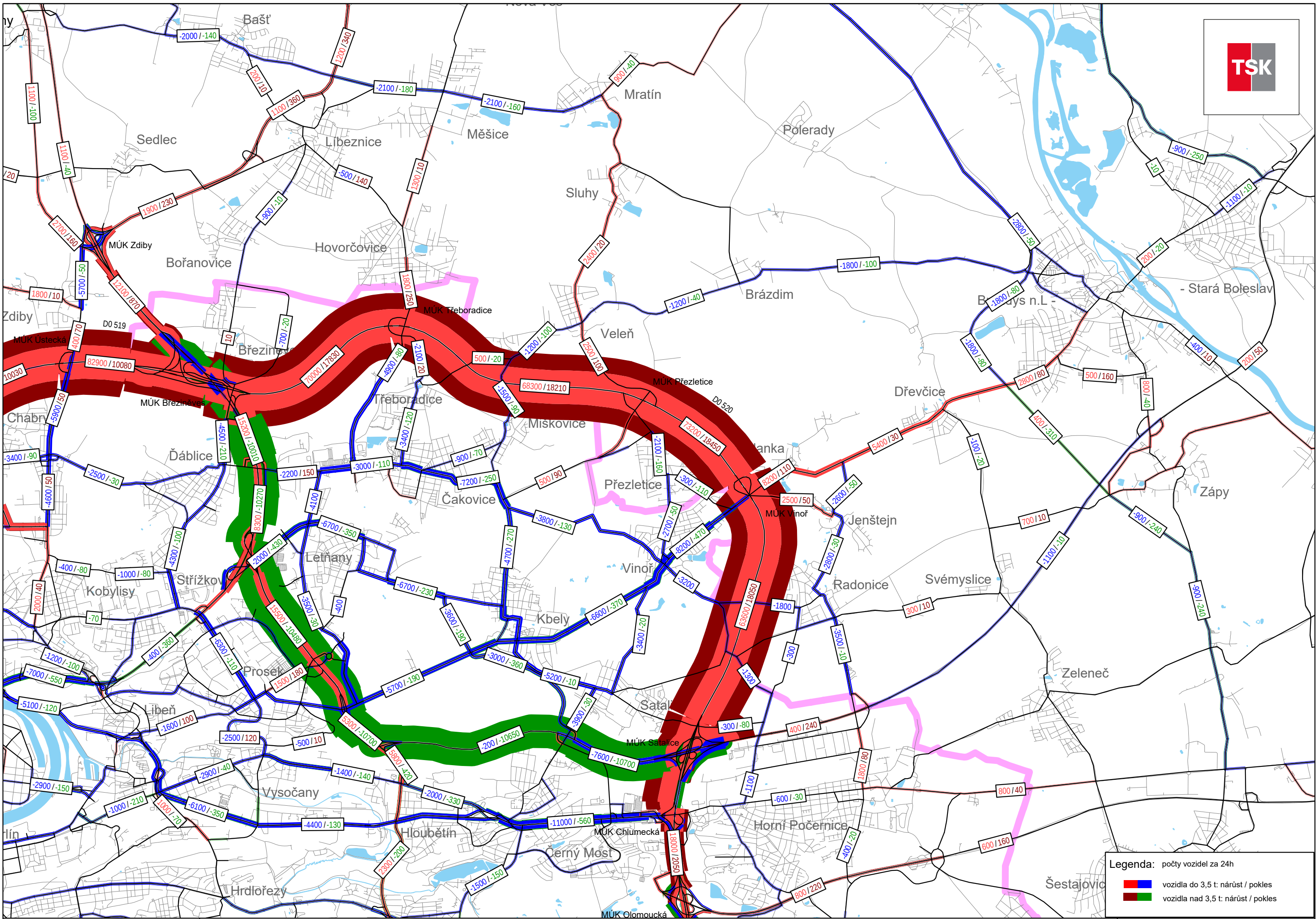
ZPROVOZNĚNÍ SOKP 518+519+520

ROZDÍLOVÉ KARTOGRAMY

VLIV ZPROVOZNĚNÍ SEVERNÍ ČÁSTI SOKP

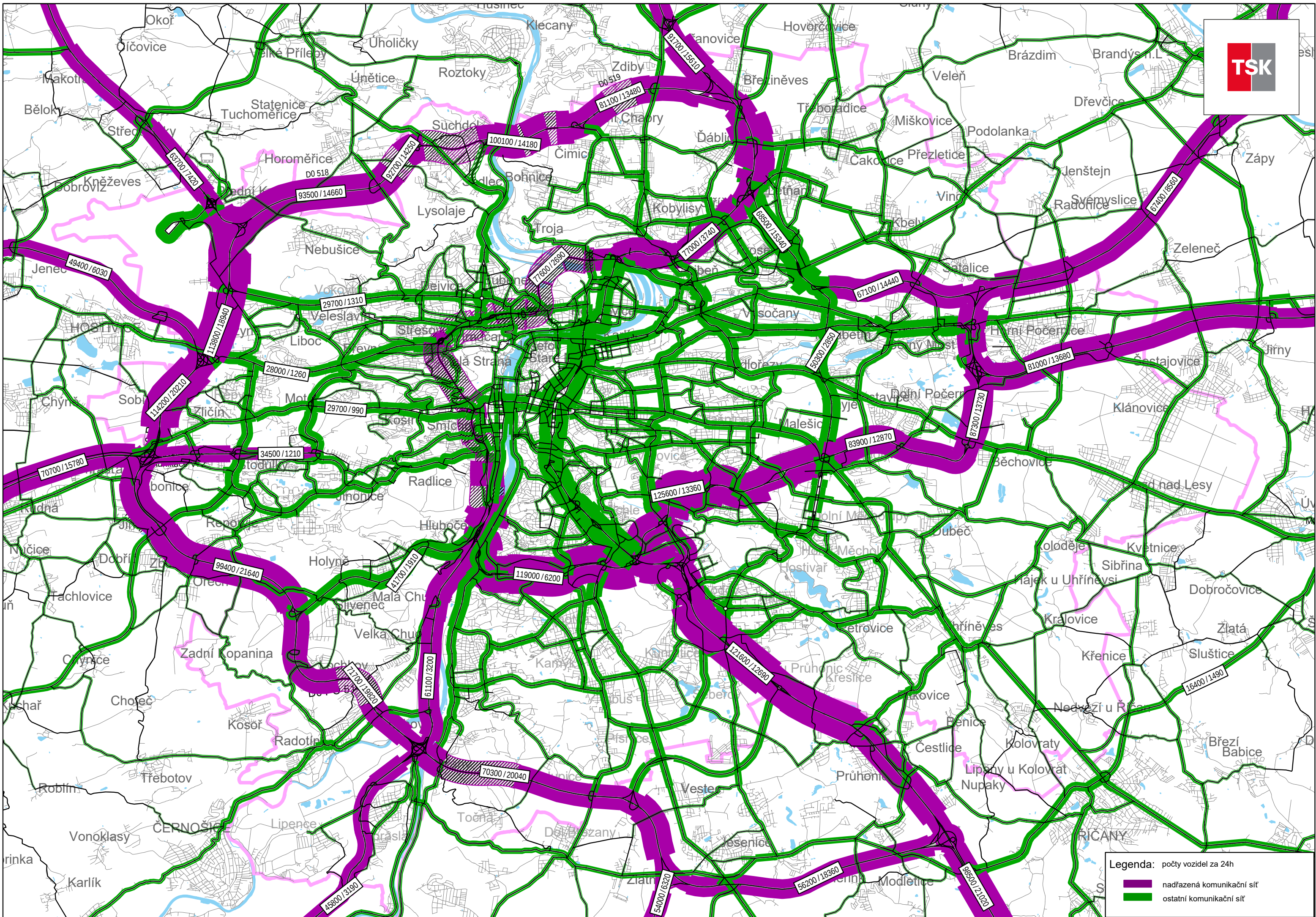
- **CELOMĚSTSKÝ**
- **NA SEVEROVÝCHODU**





1.4 MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 518+519



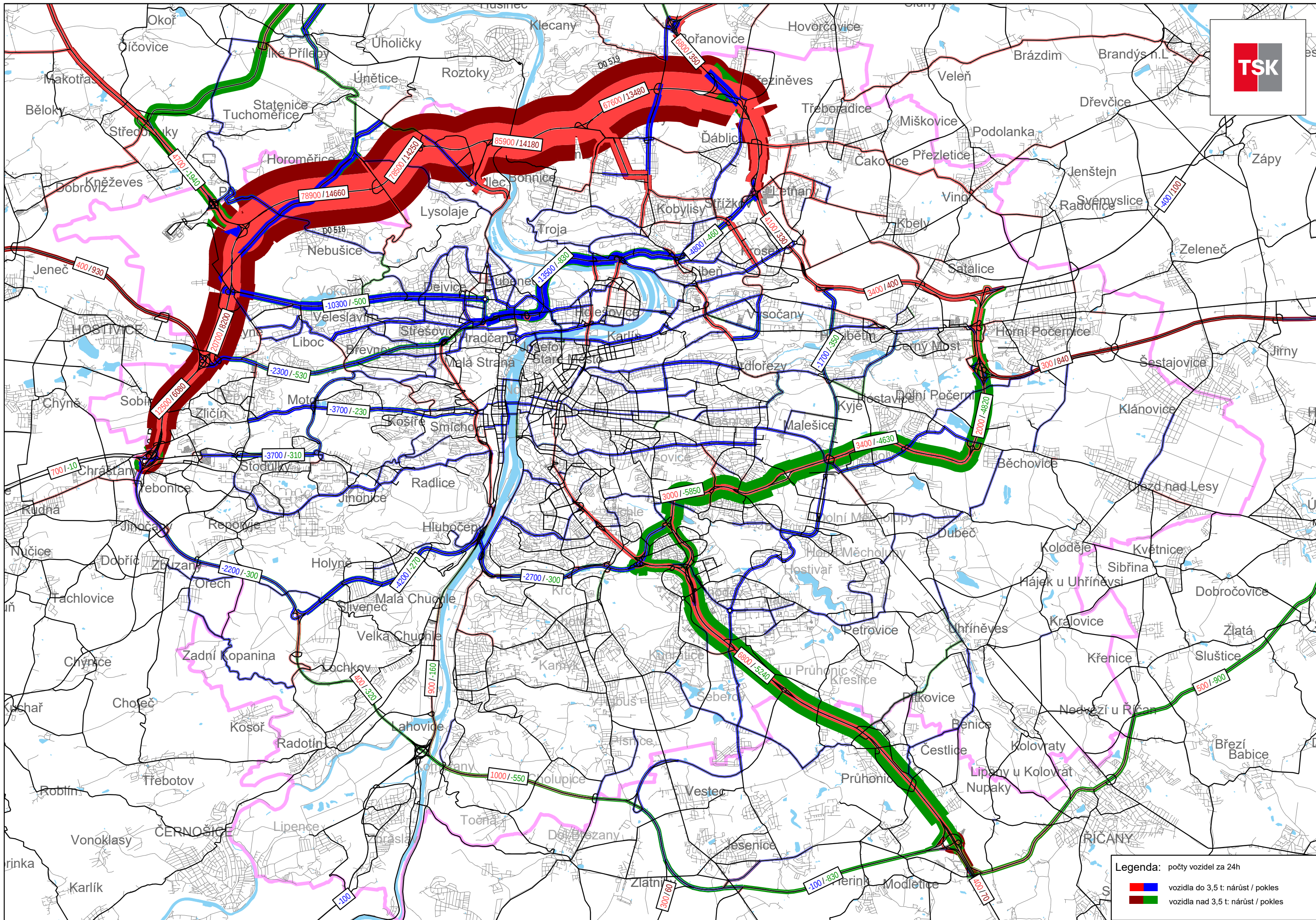
1.4R MODEL 2030

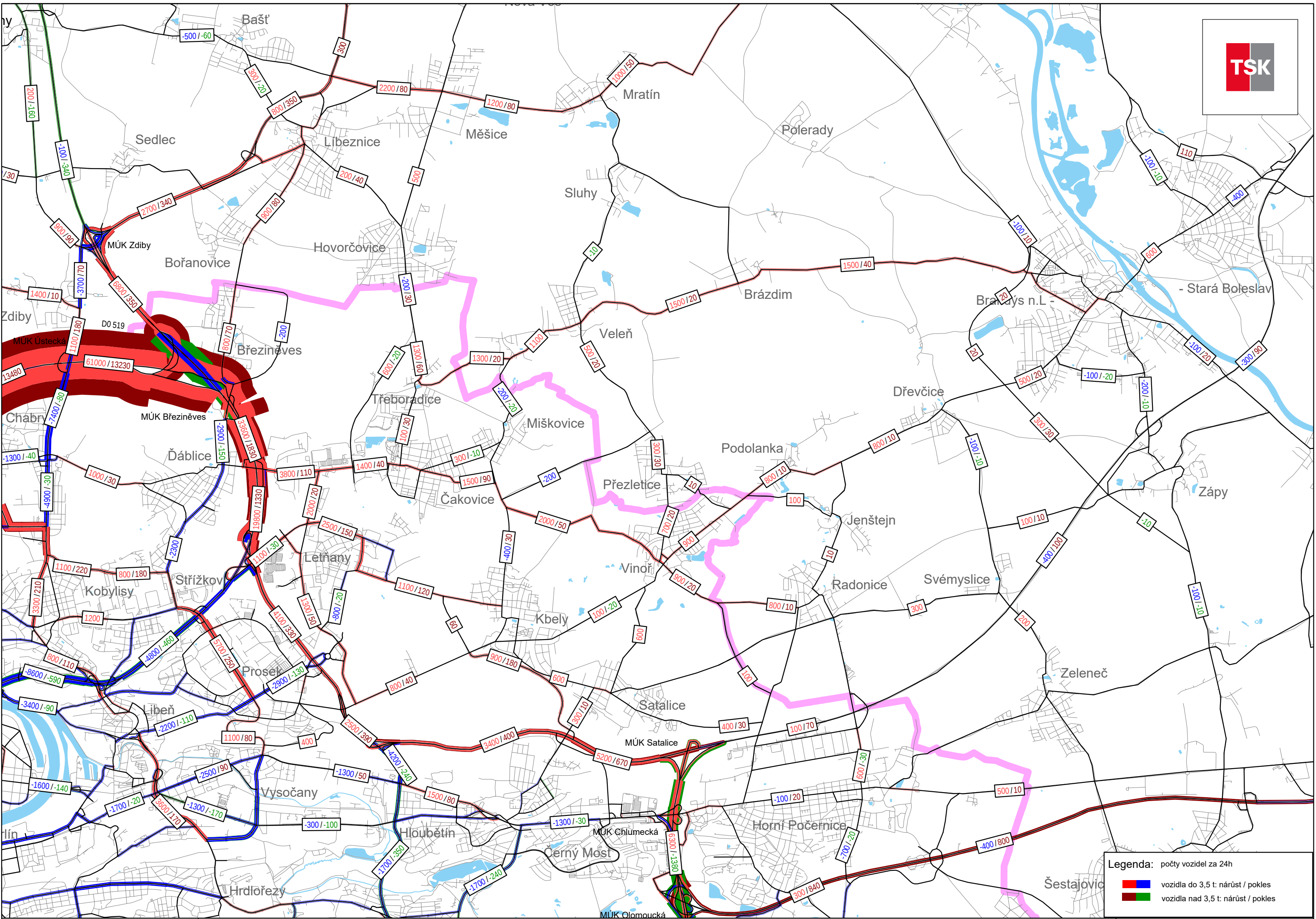
ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 518+519

ROZDÍLOVÉ KARTOGRAMY

VLIV ZPROVOZNĚNÍ SOKP 518+519

- **CELOMĚSTSKÝ**
- **NA SEVEROVÝCHODU**

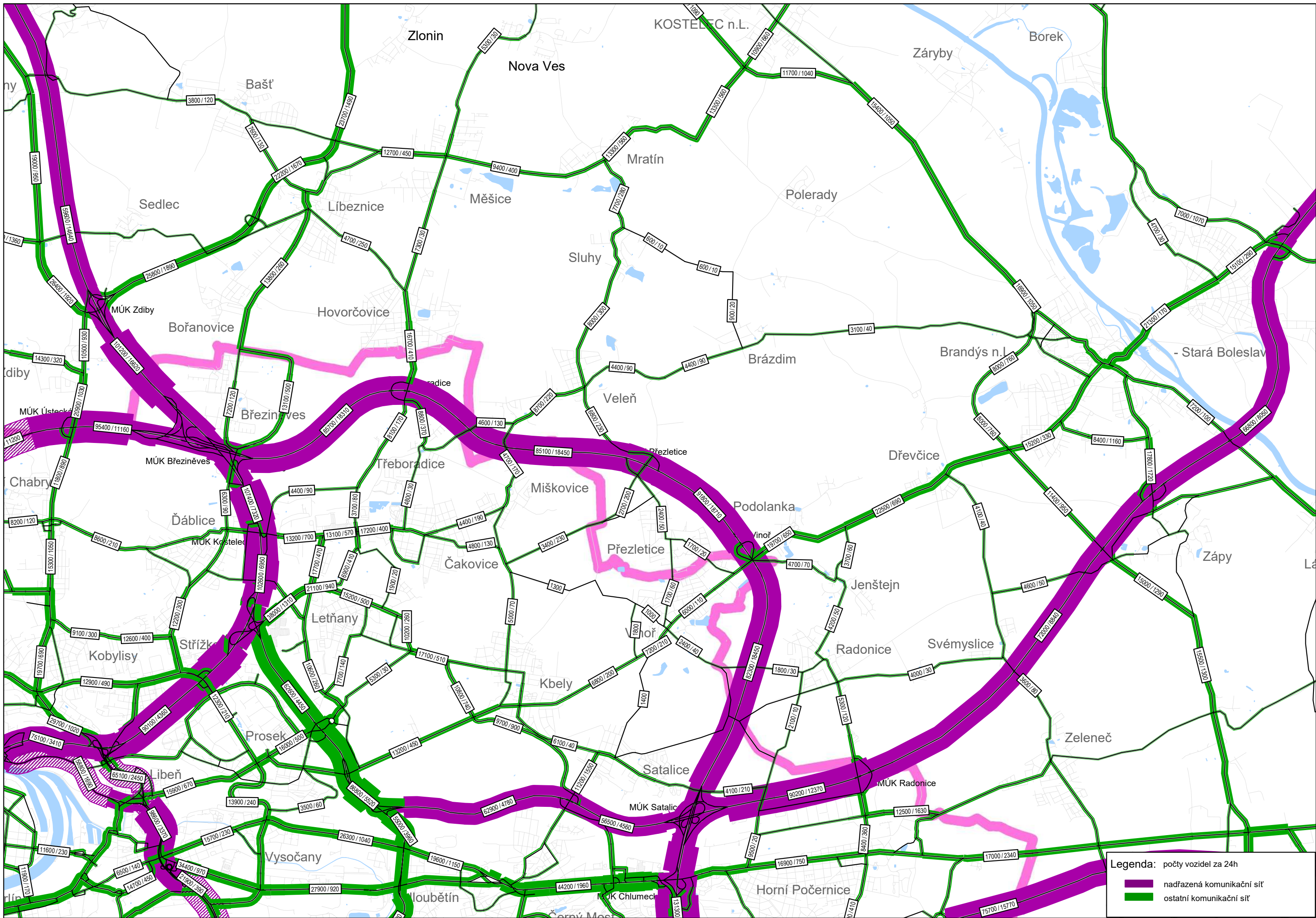




Legenda: počty vozidel za 24h

- vozidla do 3,5 t: nárůst / pokles
- vozidla nad 3,5 t: nárůst / pokles

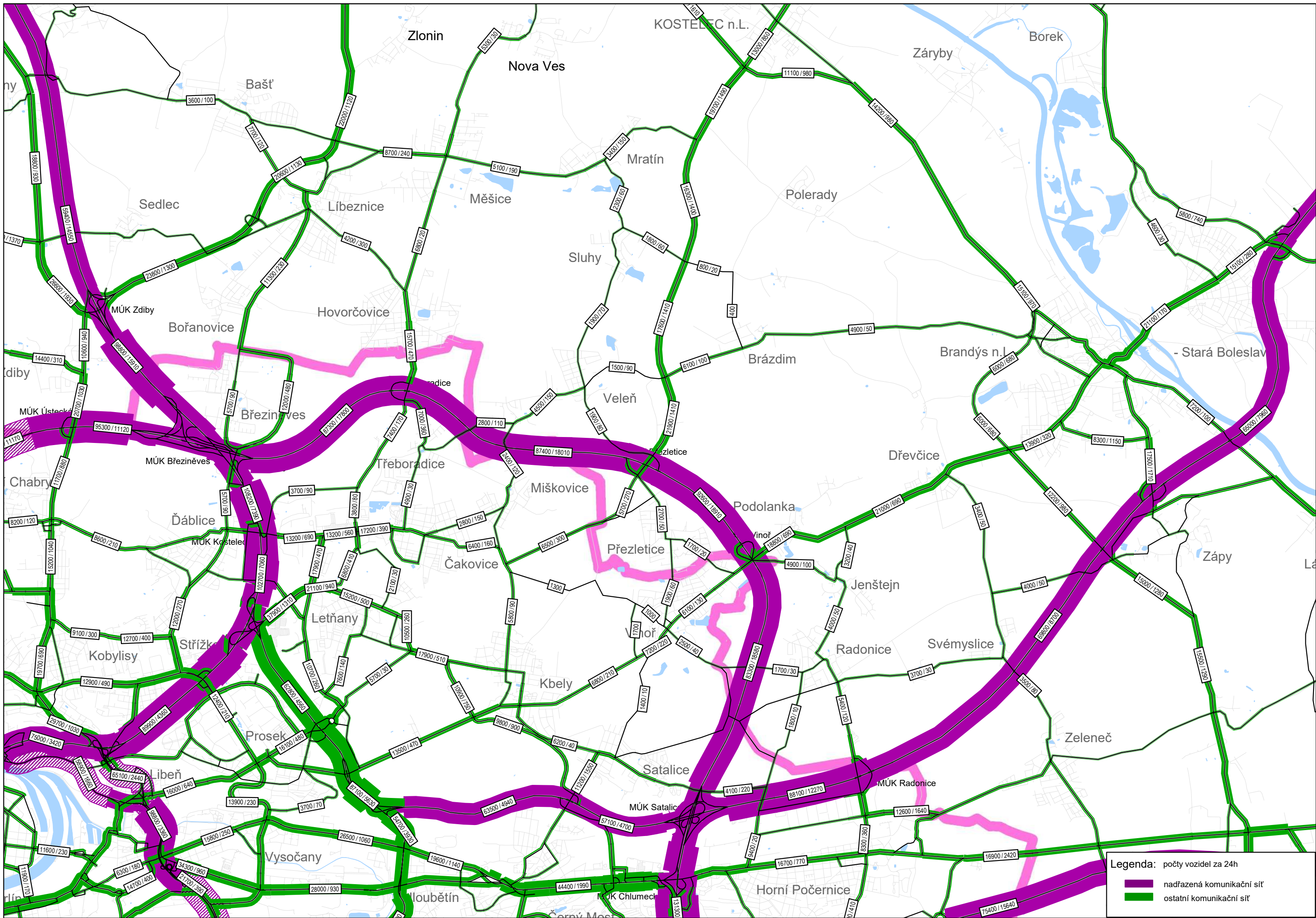
2.1 MODEL 2050
ZPROVOZNĚN SOKP
MĚSTSKÝ OKRUH
OSTATNÍ PLÁNOVANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
ÚPRAVY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ V OBLASTI LETŇAN,
KBEL A ČAKOVIC



Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť

2.2 MODEL 2050
ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244
„PŘEZLETICKÁ SPOJKA“



2.2R MODEL 2050

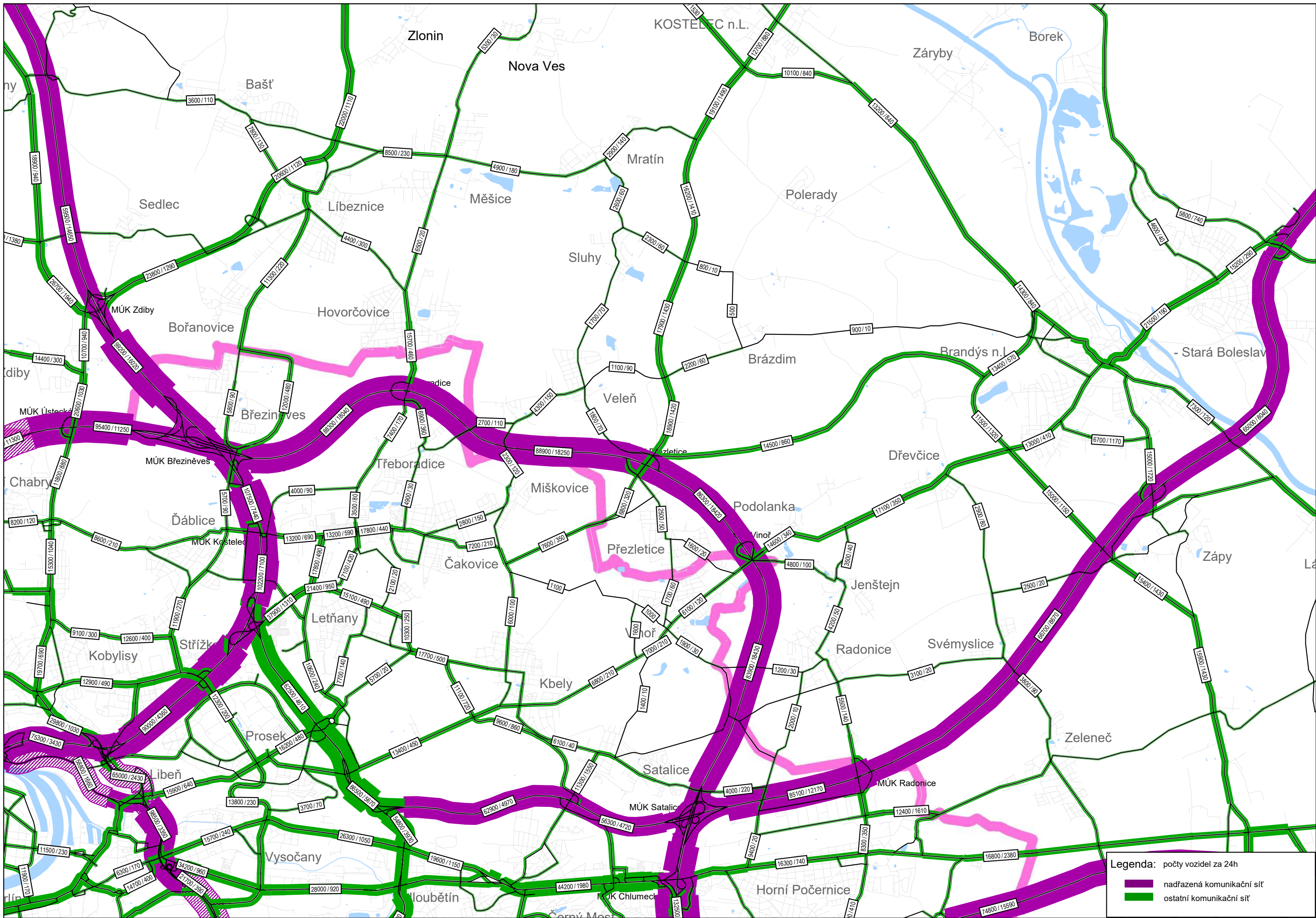
ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244

ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM

VLIV ZPROVOZNĚNÍ PŘELOŽKY II/244

2.3 MODEL 2050

ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244 A PŘELOŽKA II/610



Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť

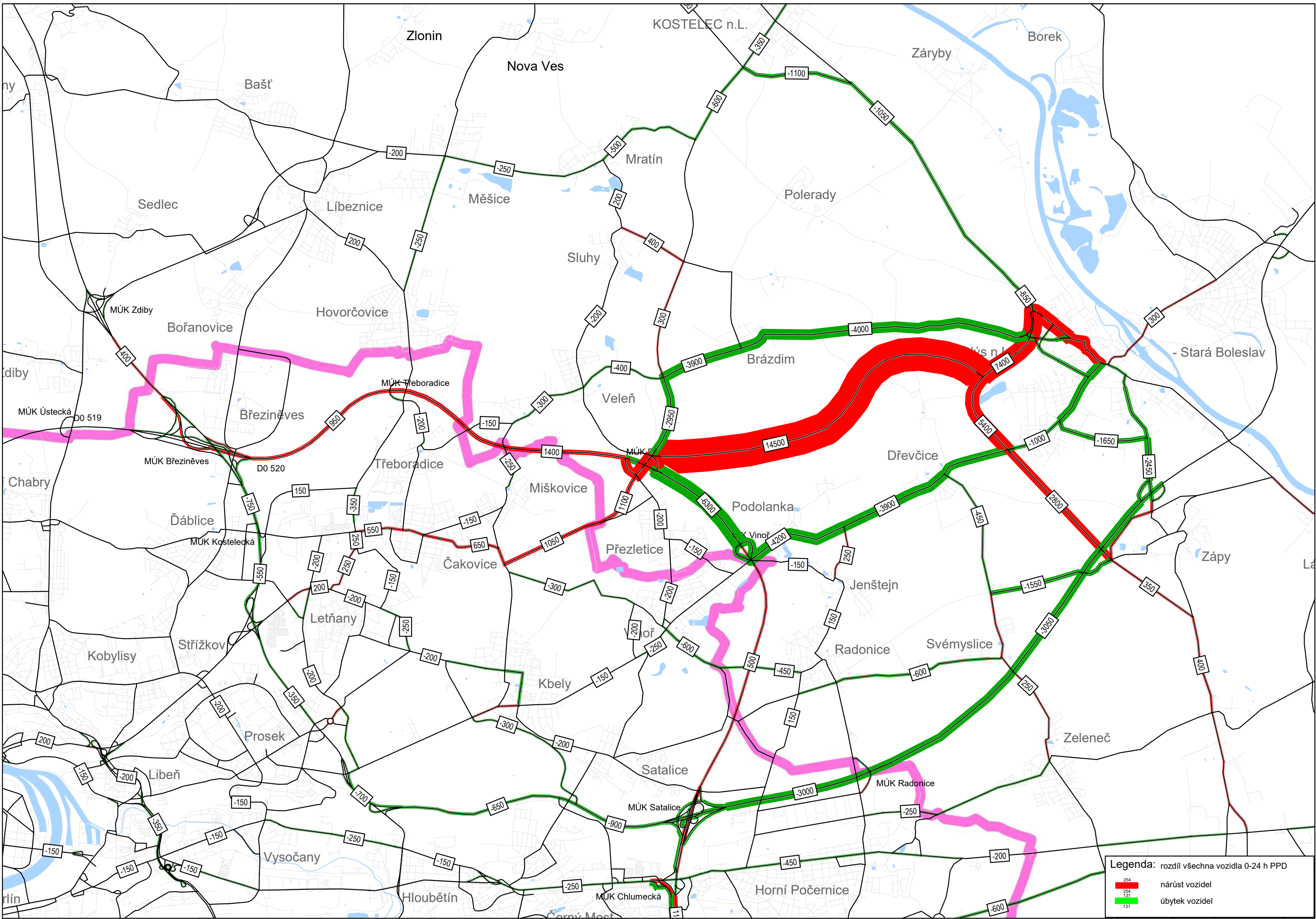
2.3R MODEL 2050

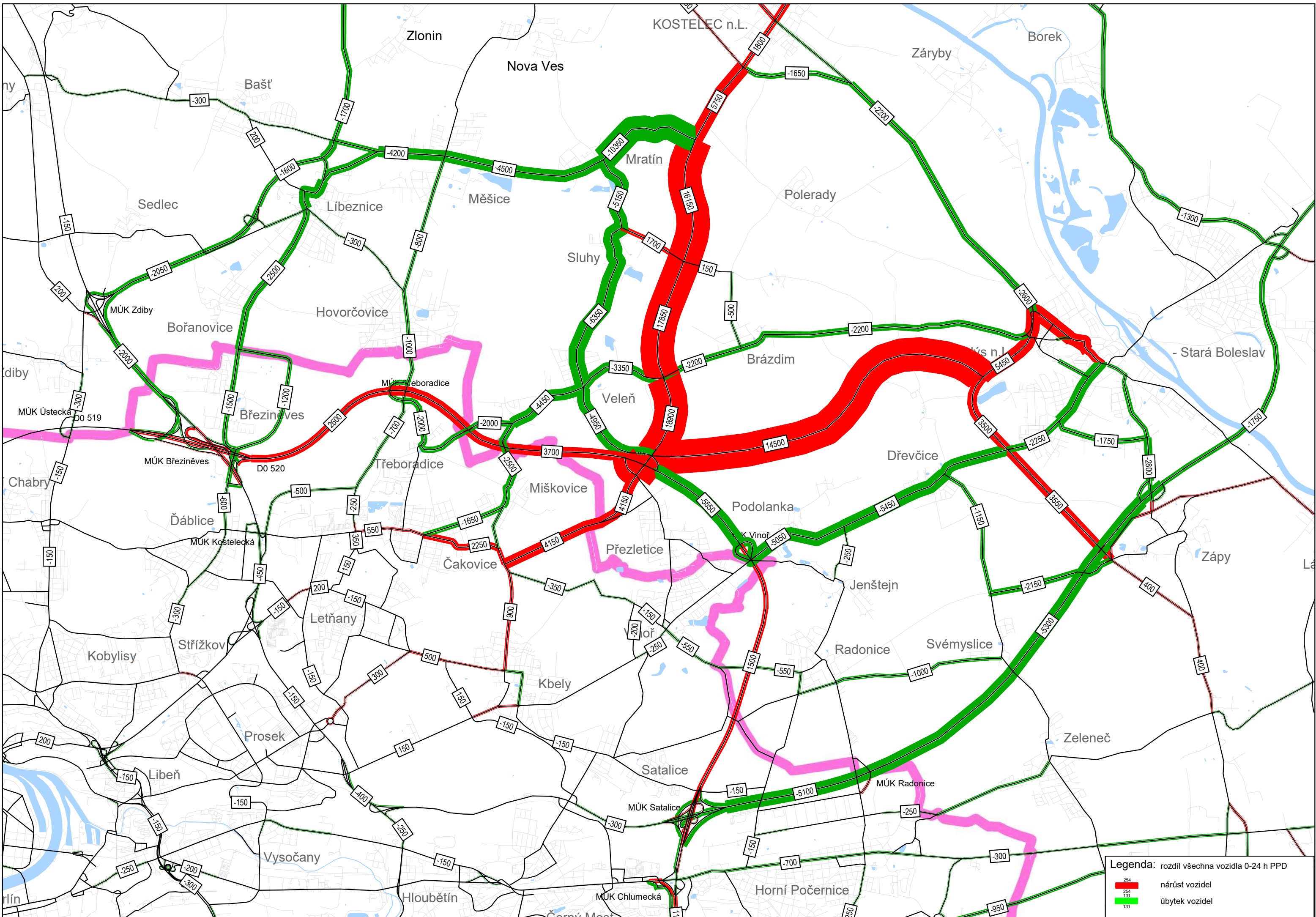
ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244 A PŘELOŽKA II/610

ROZDÍLOVÉ KARTOGRAMY

VLIV ZPROVOZNĚNÍ PŘELOŽKY II/610

VLIV ZPROVOZNĚNÍ PŘELOŽKY II/244 + II/610





Legenda: rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

254

nárůst vozidel

131

úbytek vozidel

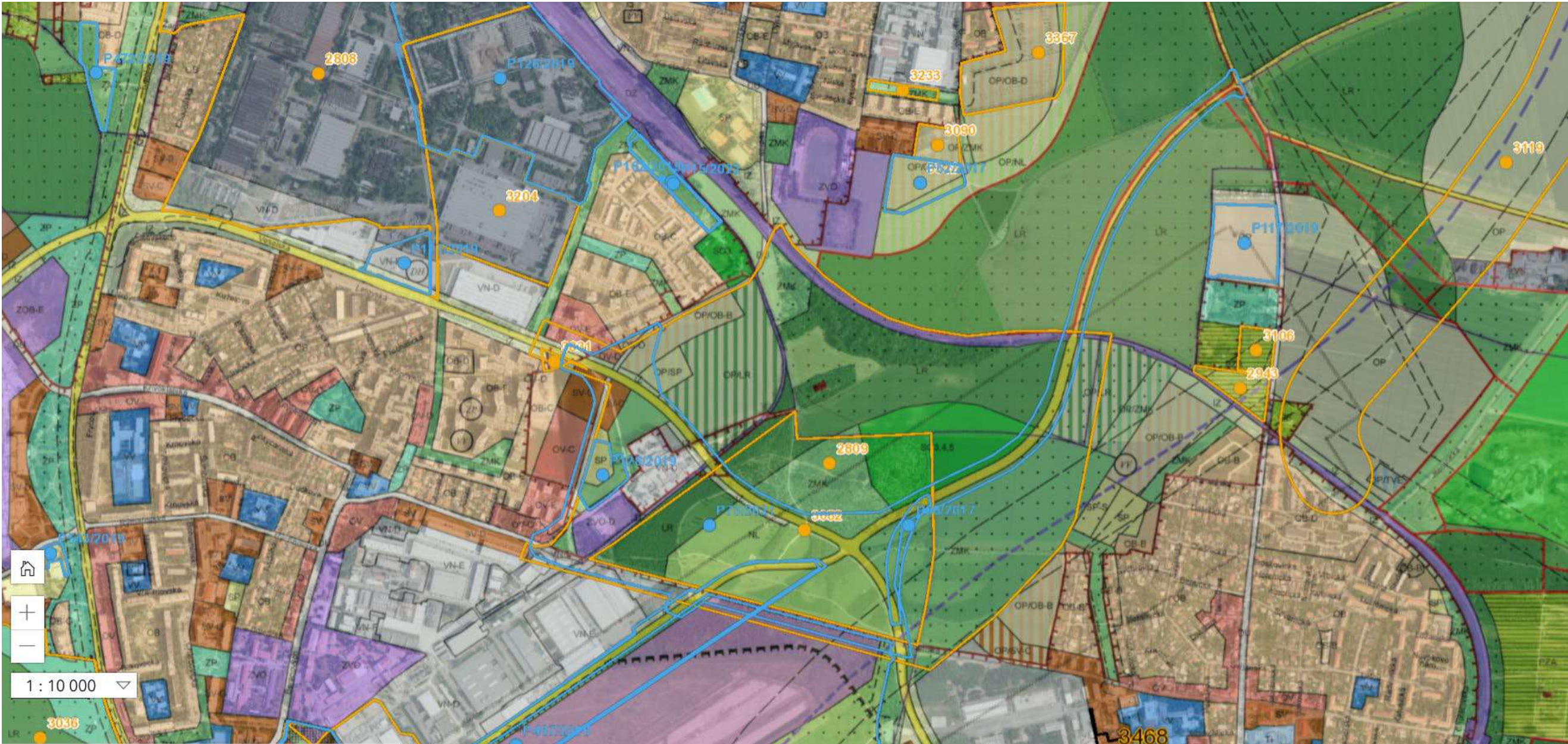
KOMUNIKAČNÍ SÍŤ PRAHY NA SEVEROVÝCHODU

HLEDÁNÍ ŘEŠENÍ KONFLIKTU
ZALOŽENÉHO PARKU A PLÁNOVANÉHO
KOMUNIKAČNÍHO ŘEŠENÍ
V ÚPD

PARK vs. PLÁN NA KOMUNIKACE



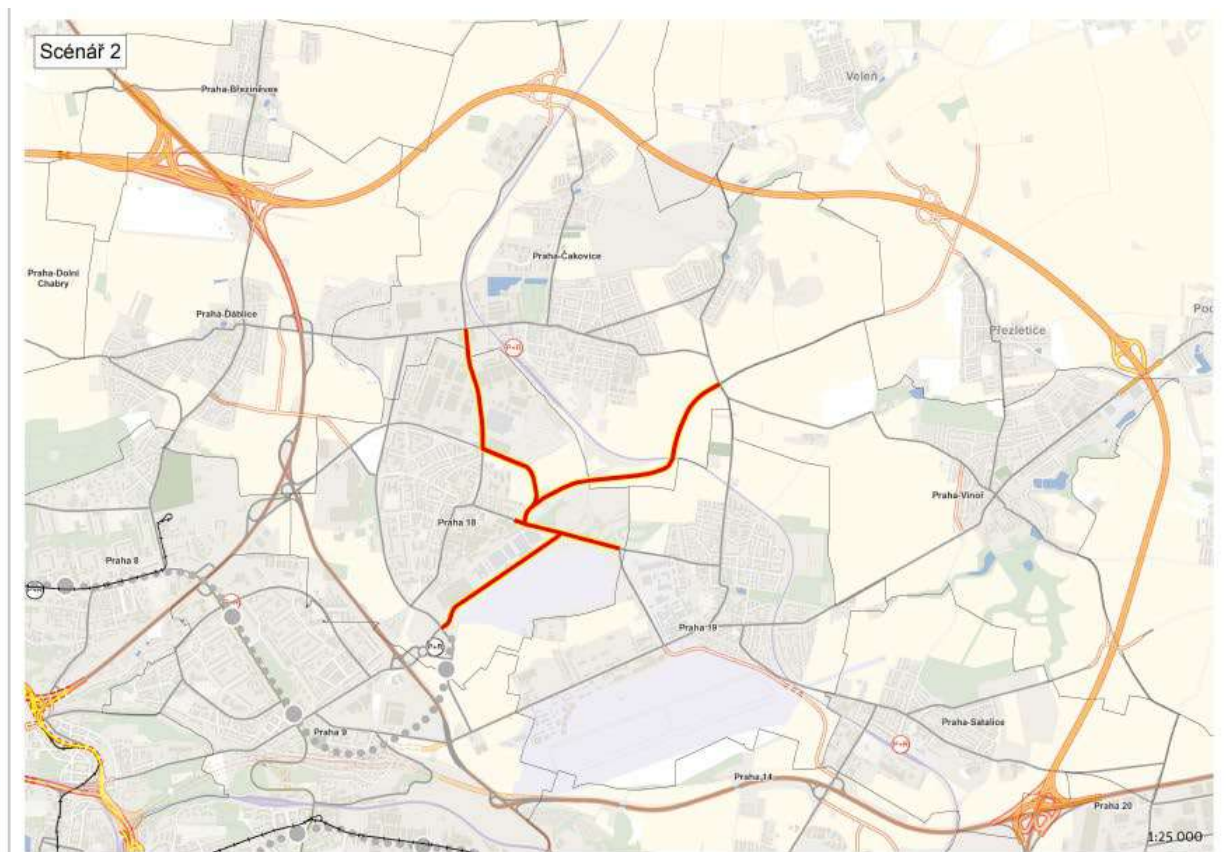
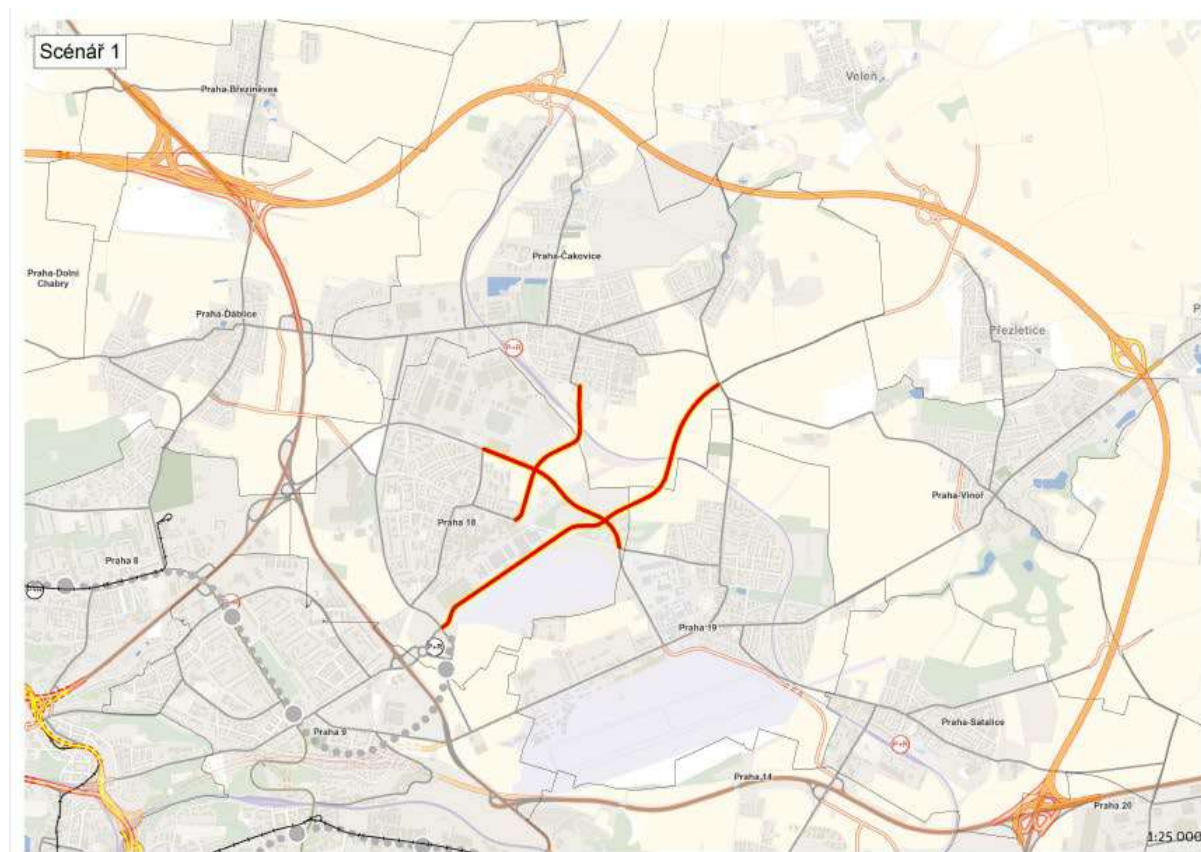
PARK vs. PLÁN NA KOMUNIKACE



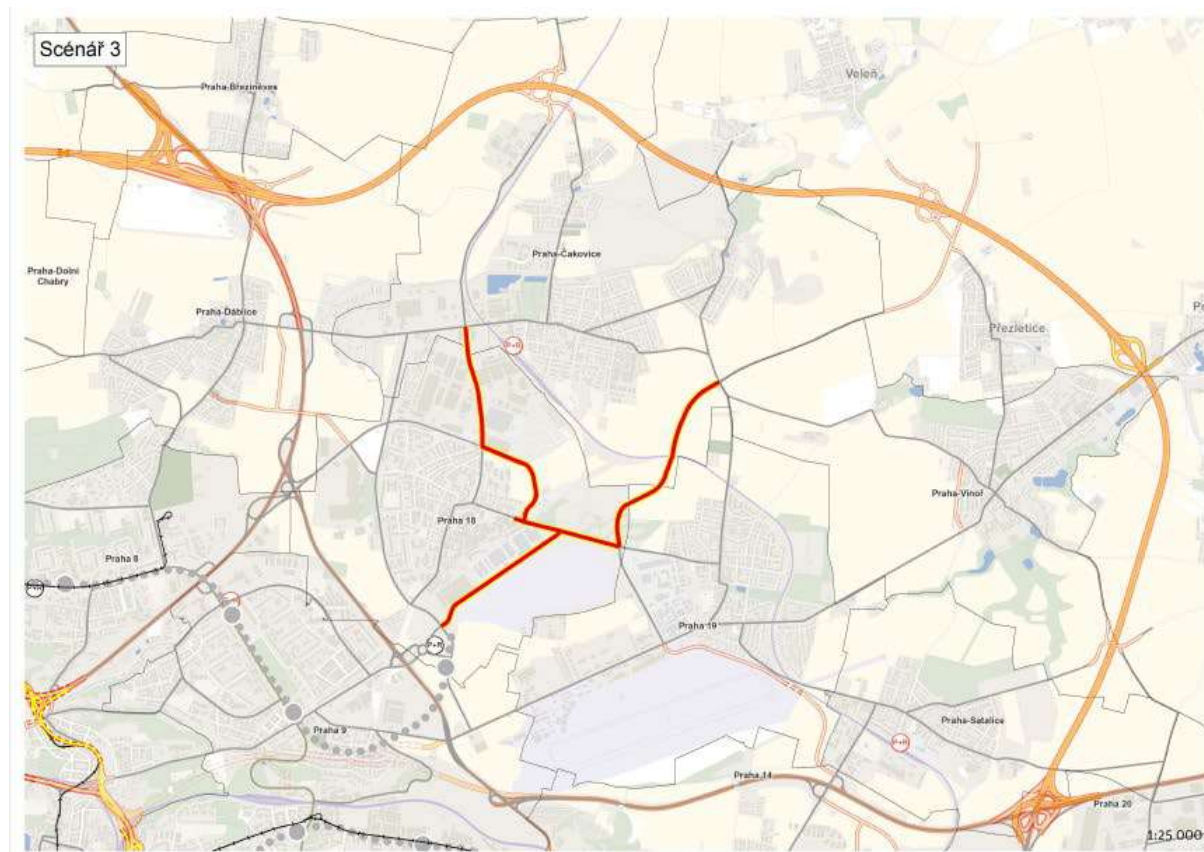
Změna ÚP 2809 - nedohoda



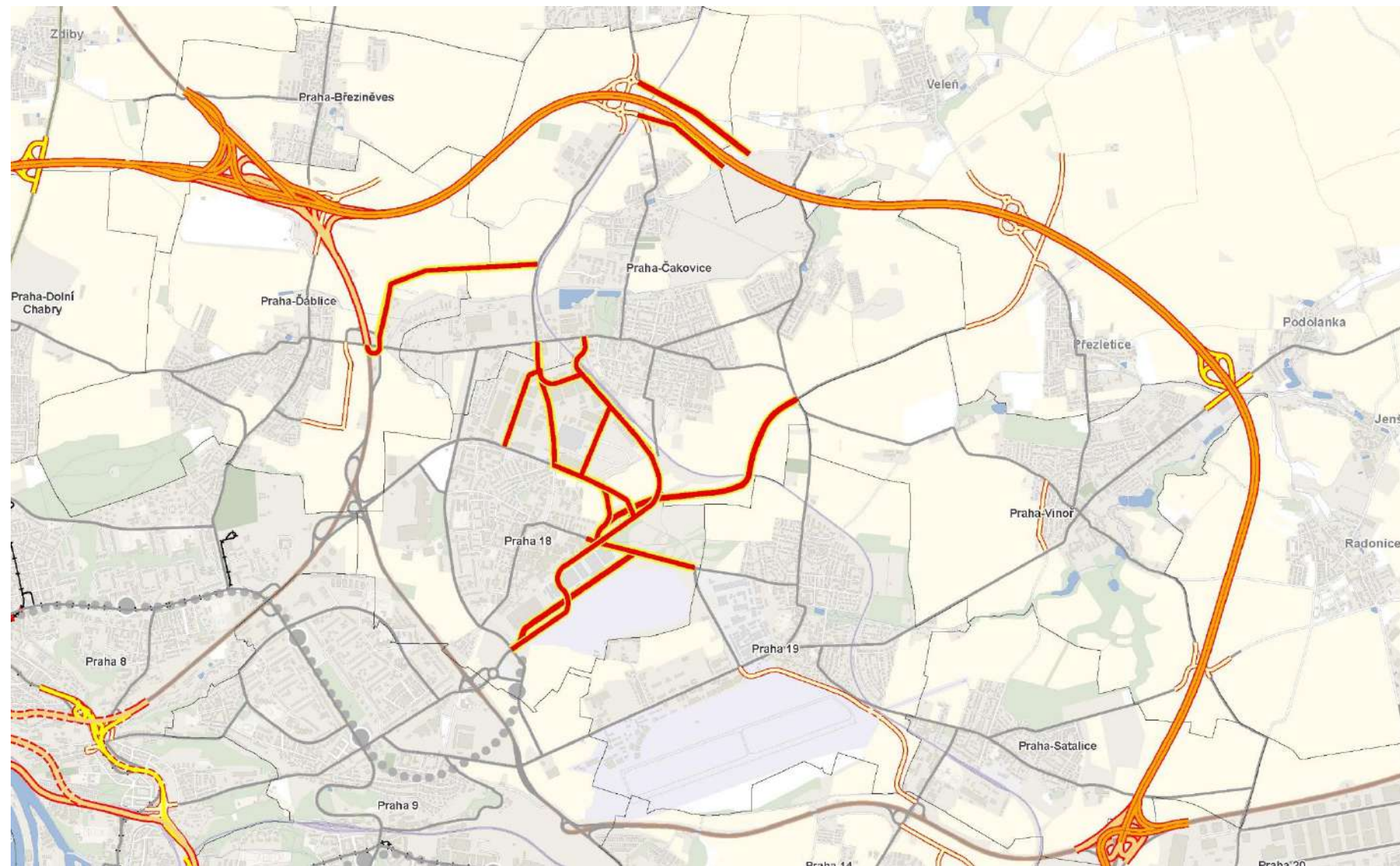
HLEDÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ



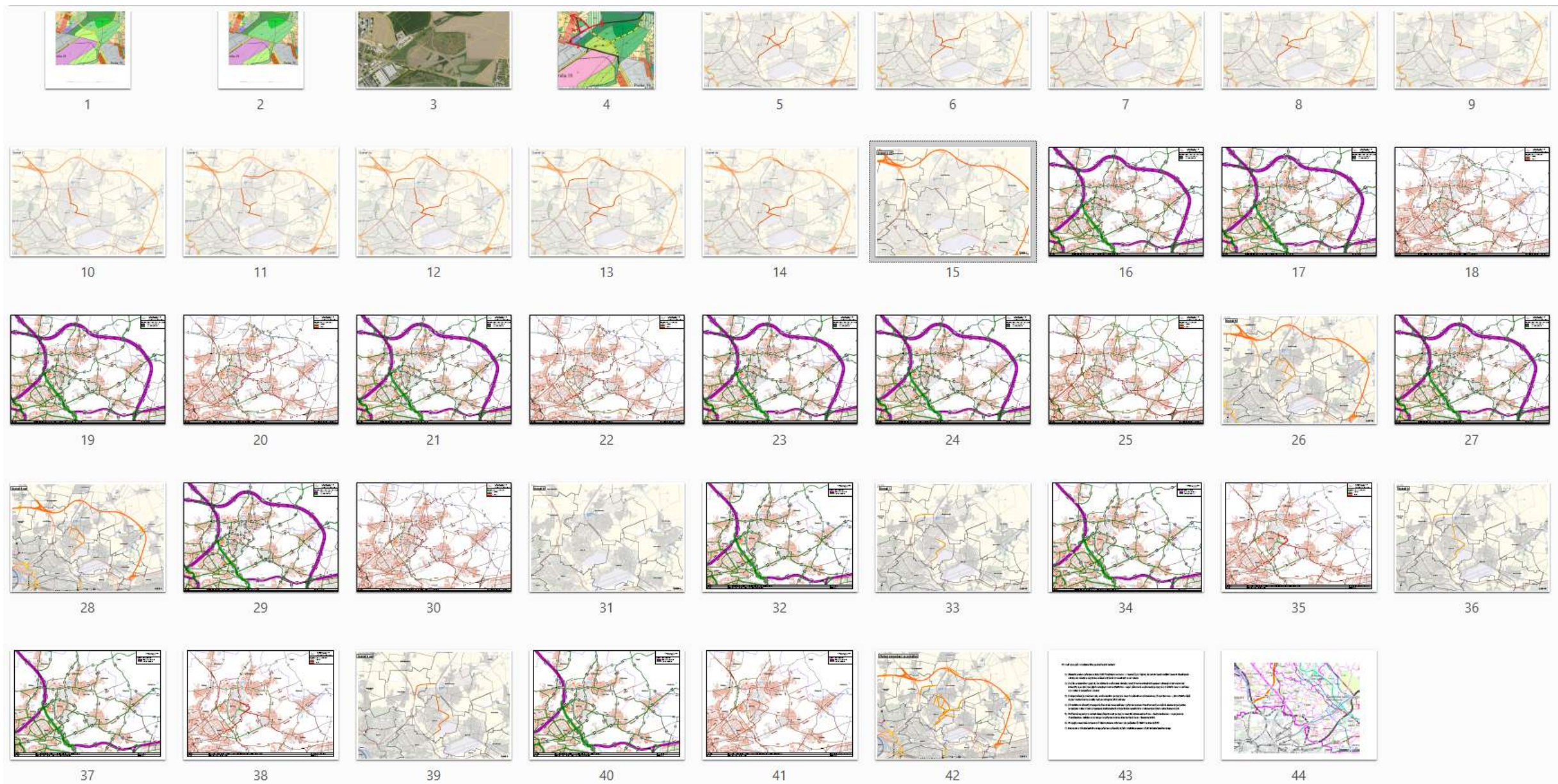
HLEDÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ



MODELOVÉ POSOUZENÍ VARIANT KOMUNIKAČNÍHO ŘEŠENÍ
V SEVEROVÝCHODNÍM SEKTORU PRAHY
LETŇANY – ČAKOVICE – KBELY



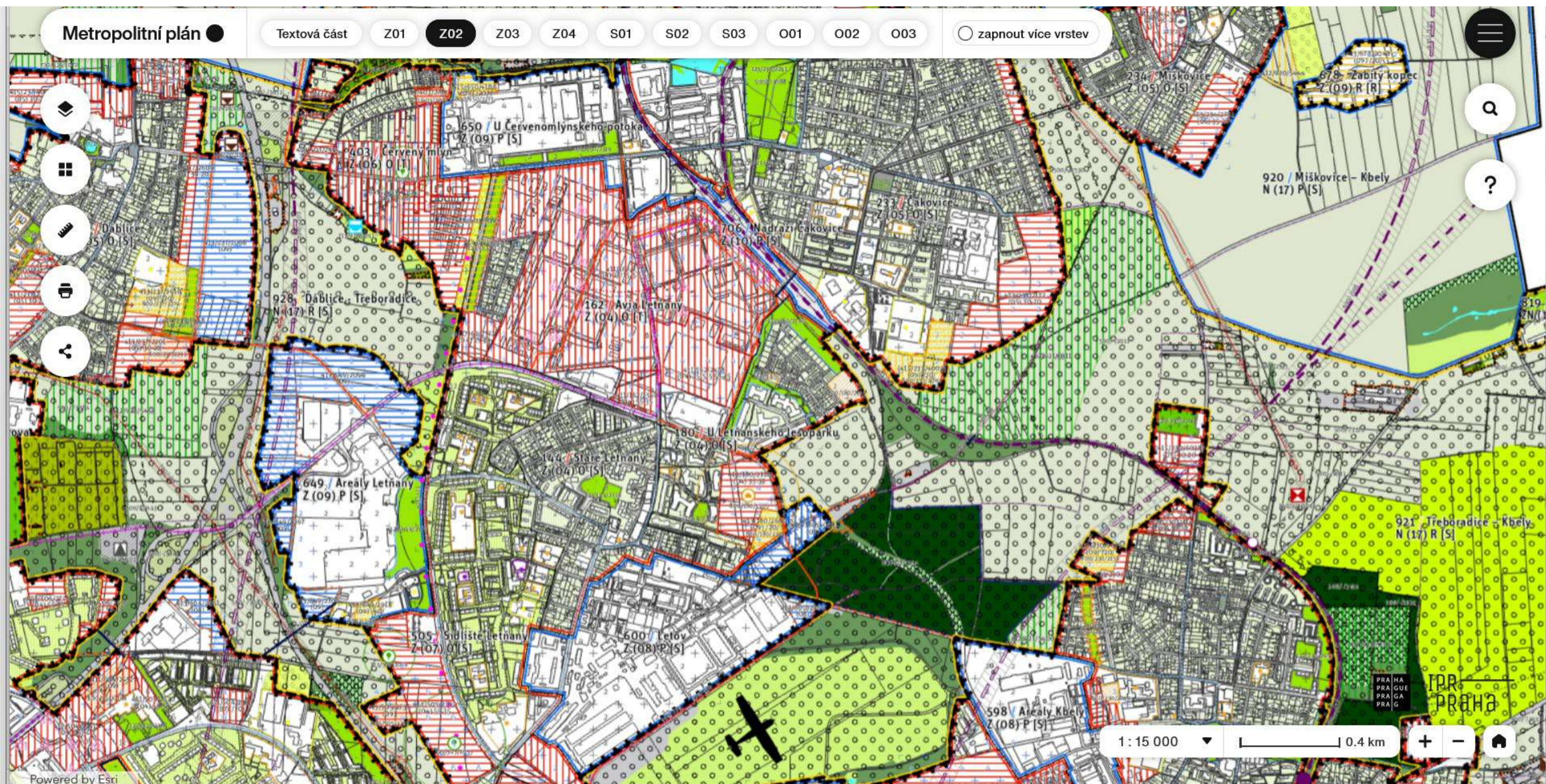
PROVĚŘOVÁNÍ MODELEM



KOMPROMISNÍ ŘEŠENÍ



PROMÍTNUTÍ DO METROPOL. PLÁNU



"Změna komunikačního řešení Letňany-Čakovice-Kbely"

grafická příloha

